

Зотов Ф.П., Петухова Ю.О.

(УГЛТУ, г. Екатеринбург, РФ) fzotov@inbox.ru

ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА

THE INFLUENCE OF THE AUTOMOBILE TRANSPORT ON QUALITY OF HUMAN LIFE

Аннотация: Статья посвящена изучению влияния автомобильного транспорта на качество жизни.

Summary: The article is devoted to studying the influence of automobile transport on quality of life.

В конце XX – начале XXI вв. общество, переходя от качества товаров к качеству жизни человека, качеству образования, вступило в новую цивилизацию, получившую название «цивилизация качества жизни». Сейчас особенно важно и актуально обращение к проблемам качества жизни, ведь качество – главный фактор социального устройства и деятельности людей, что также имеет фундаментальное значение для развития общества.

Уровень жизни – это экономическая категория и социальный стандарт, характеризующий степень удовлетворения физических и социальных потребностей людей.

Под качеством жизни в современных концепциях качества за рубежом понимают комплексную характеристику политических, культурно–идеологических, социально–экономических, экологических факторов и условий существования личности, положения человека в обществе.

Считали целесообразным в настоящей работе рассмотреть экологические факторы влияния, а именно влияние автомобильного транспорта на качество жизни населения.

Автомобильный транспорт – это важное условие функционирования общественного производства и жизни людей. Население городов растет меньше, чем пассажиропотоки в городах. За последние годы автомобильный транспорт страны выполняет 55% перевозок пассажиров и около 60% перевозок грузов.

Загрязнение атмосферного воздуха является одной из важных экологических проблем, от которой напрямую зависит качество жизни людей. Транспортный комплекс – один из крупнейших загрязнителей атмосферного воздуха, его влияние на окружающую среду выражается, в основном, в выбросах в атмосферу токсикантов с отработавшими газами транспортных двигателей и вредных веществ от стационарных источников. Крайне негативно это сказывается не только на жизни и здоровье человека, но еще и приводит к разрушению состава атмосферы, что в свою очередь является причиной возникновения кислородного голодания, которое все более устойчиво в последнее время. Особенно острые негативные воздействия ощущаются в больших городах, где наблюдается большое скопление автомобилей и соответственно вредных выхлопных газов.

Некоторые аналитики говорят о том, что сейчас пятьсот пятьдесят миллионов машин ежедневно ездят по планете. Автомобиль потребляет, в среднем, в сорок пять раз больше кислорода, чем его водитель вместе с пассажирами.

Уровень загазованности воздуха, по сумме вредных газов, например, в Москве в 30 раз превышает предельно допустимую норму. Жизнь в мегаполисах стала невыносимой. Токио, Париж, Лондон, Мехико, Афины, и другие столицы индустриально развитых стран буквально «задыхаются» от избытка автомобилей. В Москве более 100 дней в году смог. Специалисты установили, что один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг окиси углерода, около 40 кг

оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов. Если умножить эти цифры на 400 млн. ед. мирового парка автомобилей, можно представить себе степень угрозы, таящейся в чрезмерной автомобилизации.

Вместе с тем, качество воздуха, которым дышат водители и пассажиры машин, прямым образом зависит от их платежеспособности, а значит и на прямую от качества жизни. Дело в том, что на дорогих и машинах представительского класса обычно установлены специальные кондиционеры, которые управляются бортовым мини-компьютером. Более того, особенно дорогие модели кондиционеров еще и способны озонировать воздух, то есть практически создавать собственный микроклимат. Хотя, понятно, что это никак не решает всю проблему в целом, хотя бы потому, что редко кто может позволить себе такие роскошные автомобили с кондиционерами. Ясно, что купить их могут только очень состоятельные люди, причем такие машины представительского класса намного лучше защищены от шумов и вредных воздействий со стороны, чем простые малолитражные автомобили, которые использует большинство людей со средним достатком.

Меры, предпринимаемые в России для уменьшения отрицательного влияния автотранспорта на окружающую среду:

- Улучшение качества отечественного автомобильного топлива: растет выпуск высокооктанового бензина российскими заводами, организовано производство экологически более чистого бензина в АО «Московский нефтеперерабатывающий завод». Однако импорт этилированных бензинов сохраняется. В результате в атмосферу от автотранспорта поступает меньше свинца.
- Существующее законодательство не позволяет ограничить ввоз в страну старых автомобилей с низким эксплуатационными характеристиками, и количество иномарок с большим сроком службы, не отвечающих нормам государственных стандартов.

Очень хорошая методика практиковалась в Китае. Там власти по четным числам месяца разрешали ездить только автомобилю с четными номерами, и наоборот. Это позволило не только существенно разгрузить транспортный поток, но и намного уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу. Ежегодно 22 сентября многие страны проводят акцию «Всемирный день без автомобиля». В России, судя по предыдущим акциям, лишь единицы автомобилистов пользуются альтернативным транспортом и не желают хотя бы на день оставить свою машину на стоянке.

Сейчас широко практикуют и внедряют в повседневную жизнь новые, экологически чистые виды топлива, методы получения энергии и создания экомобилей. Экомобиль – это новый вид транспорта, отличающийся от обычных автомобилей высокой экономичностью и экологичностью. Расходы на заправку среднестатистического автомобиля превышают в 25 раз стоимость потребляемой экомобилем энергии. Их цена достаточно высока, так же как и очередь на них. Что же касается России, то это направление развивается. Гиганты Российского автопрома производят малолитражные автомобили, призванные сохранять экологию городов; принимаются законы, позволяющие стимулировать покупку именно экомобилей, но для видимого результата необходимо время.

Резюмируя вышеизложенное, считаем необходимым сделать следующие выводы:

1. Автомобили напрямую влияют на качество жизни человека, как негативно, так и позитивно.
2. Во всем мире негативное воздействие загрязнения воздуха в городах на здоровье населения продолжает усиливаться. Следовательно, необходимо различными методами пытаться сократить это влияние.

3. На текущий момент не часто встретишь экомобиль на дорогах нашей страны, но мы полагаем, что экомобили придут на смену современным видам транспорта, и только тогда мы сможем смело сказать: «одним загрязнителем окружающей среды стало меньше».

Список использованной литературы.

1. Государственный доклад «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2011 году»
2. Информационный портал по статистике <http://ecoportal.su/>
3. Фрейдина Е.В. Управление качеством. Учебное пособие, ОМЕГА-Л, 2012 г. – с. 32.
4. Шиповская Л. П. Человек и его потребности, 2011. – с. 361-370.